



## 24 La Route impériale

Avec l'aide de Napoléon Bonaparte

La plaine fut longtemps marécageuse et impraticable. Le canal de Stockalper constitue une première tentative de drainage et de création d'une route commerciale fluviale.

La seule possibilité de passer à sec la plaine consistait à longer le pied des montagnes. La route du Simplon fait partie de l'itinéraire international reliant Genève à l'Italie par la rive gauche du Léman. Elle remonte à l'Age de bronze, voire même de l'époque romaine. Cet itinéraire est important au niveau des échanges régionaux des différents Chablais savoyard et valaisan.

On la dit impériale car elle a bénéficié de nombreux travaux entre 1800 et 1805 commandités par Napoléon Bonaparte.



